

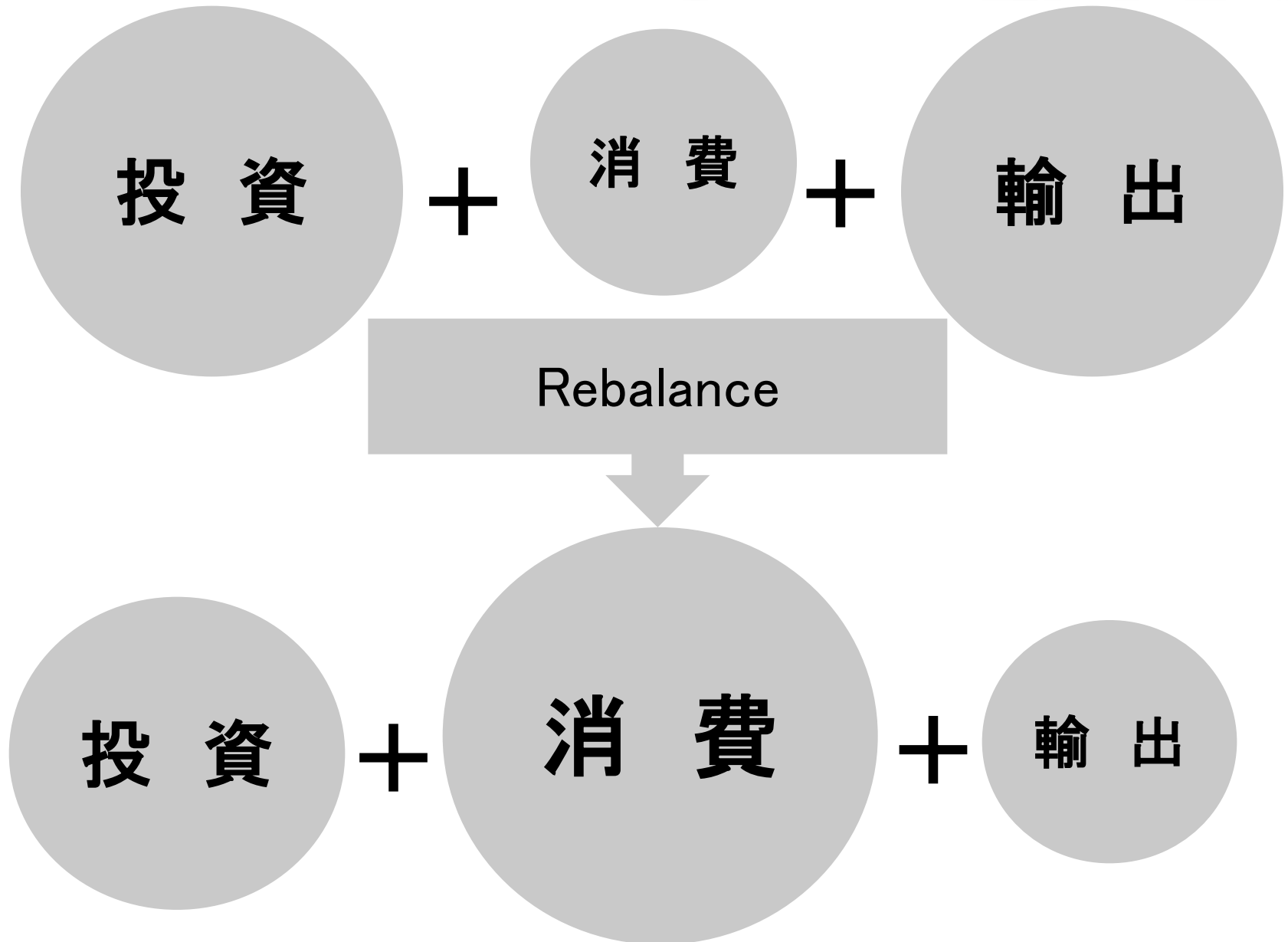
中国経済発展の方程式と新たな課題

経済研究所

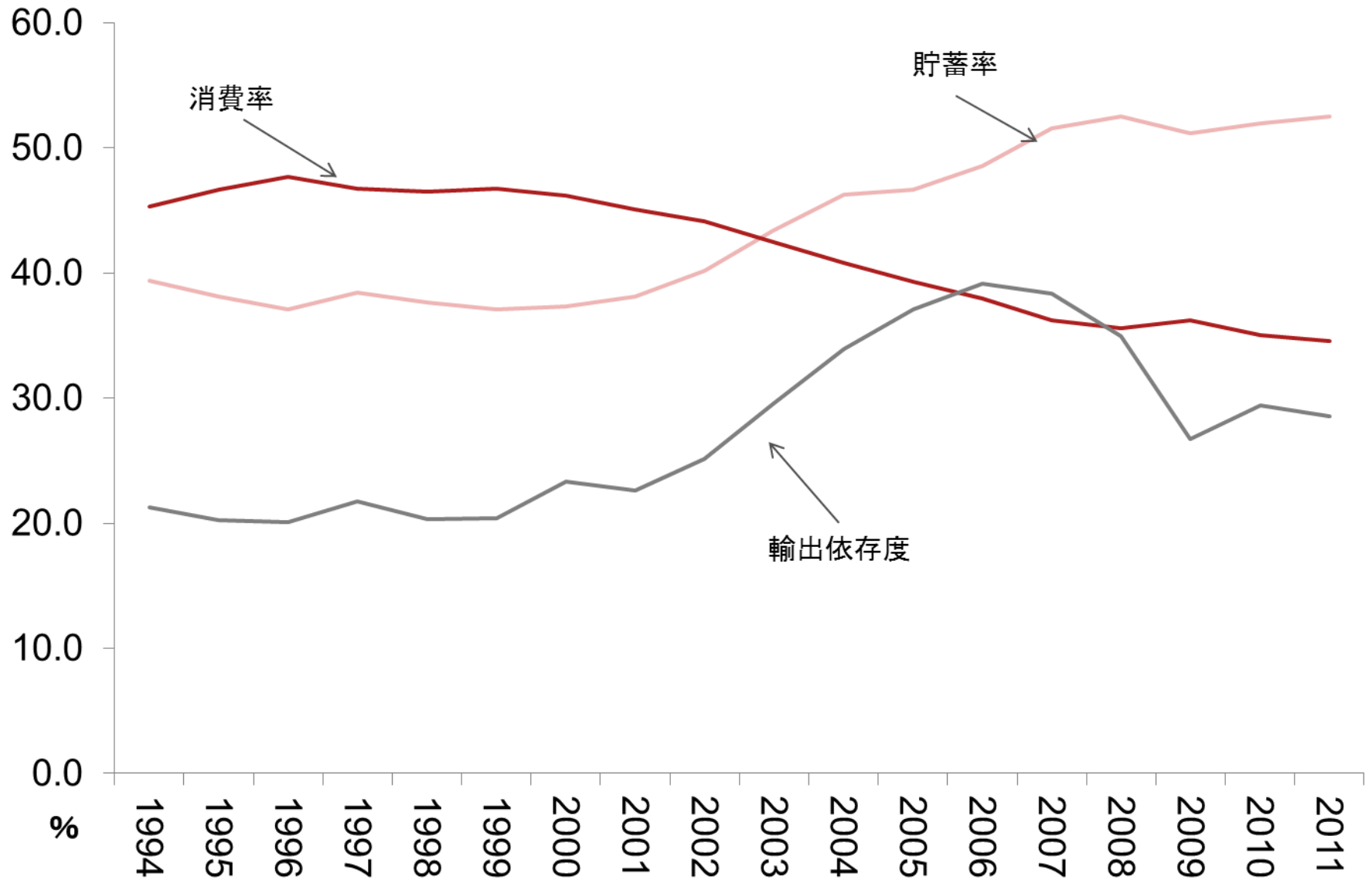
柯 隆

2013年4月8日(月)

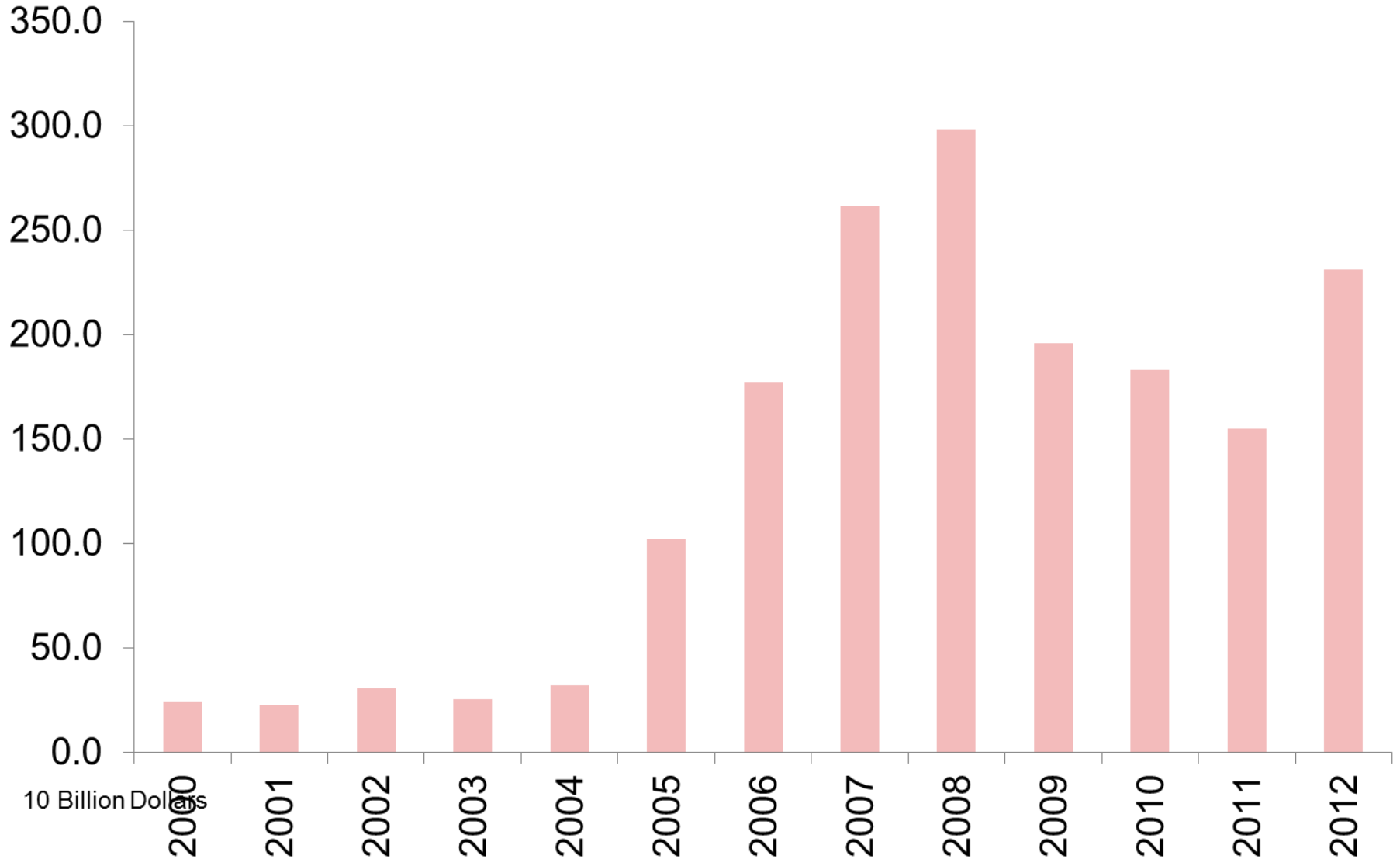
1. 中国経済発展の方程式 (Demand)



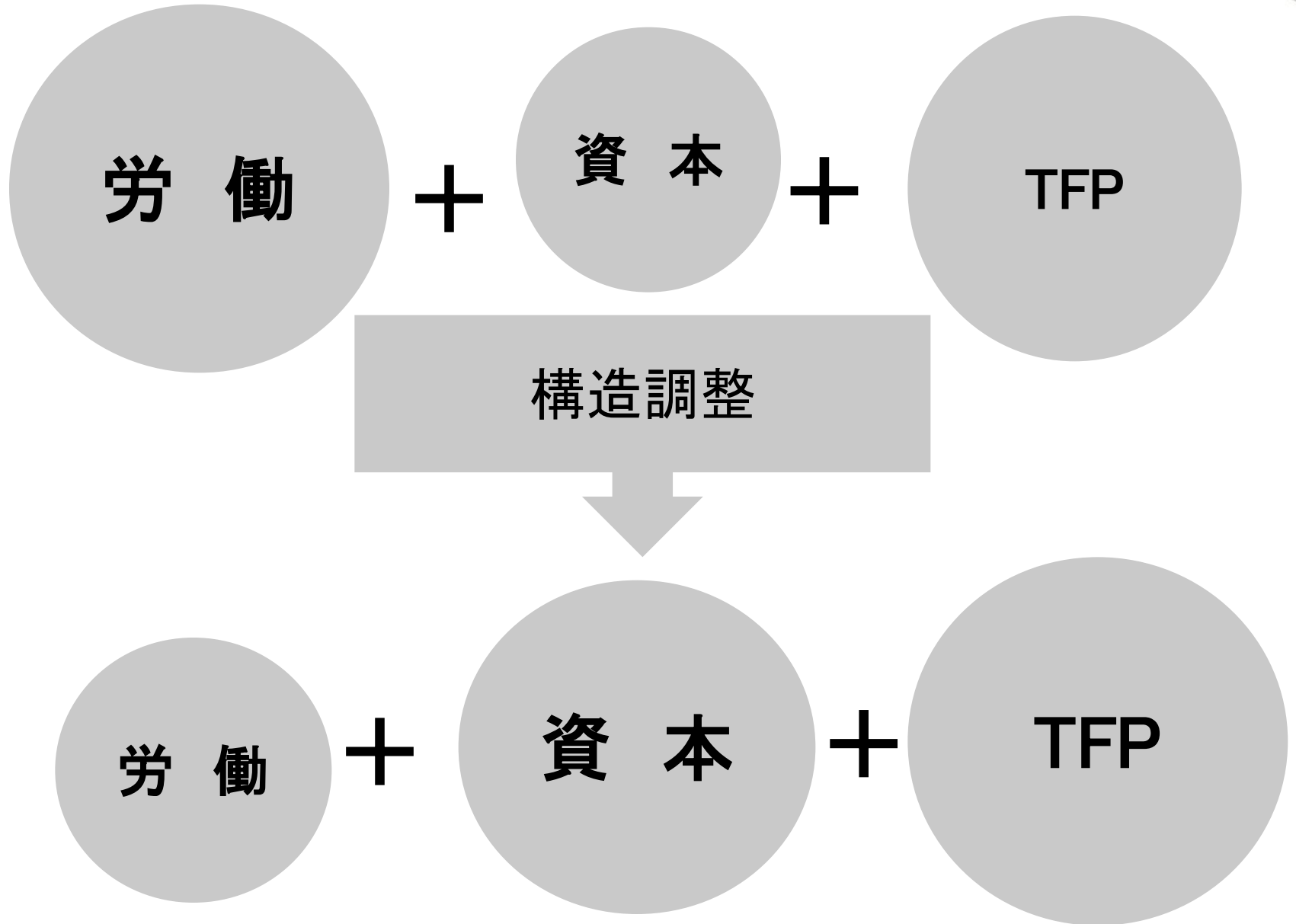
2. 求められるrebalance



3. 貿易収支の推移



4. 中国経済発展の方程式 (Supply)

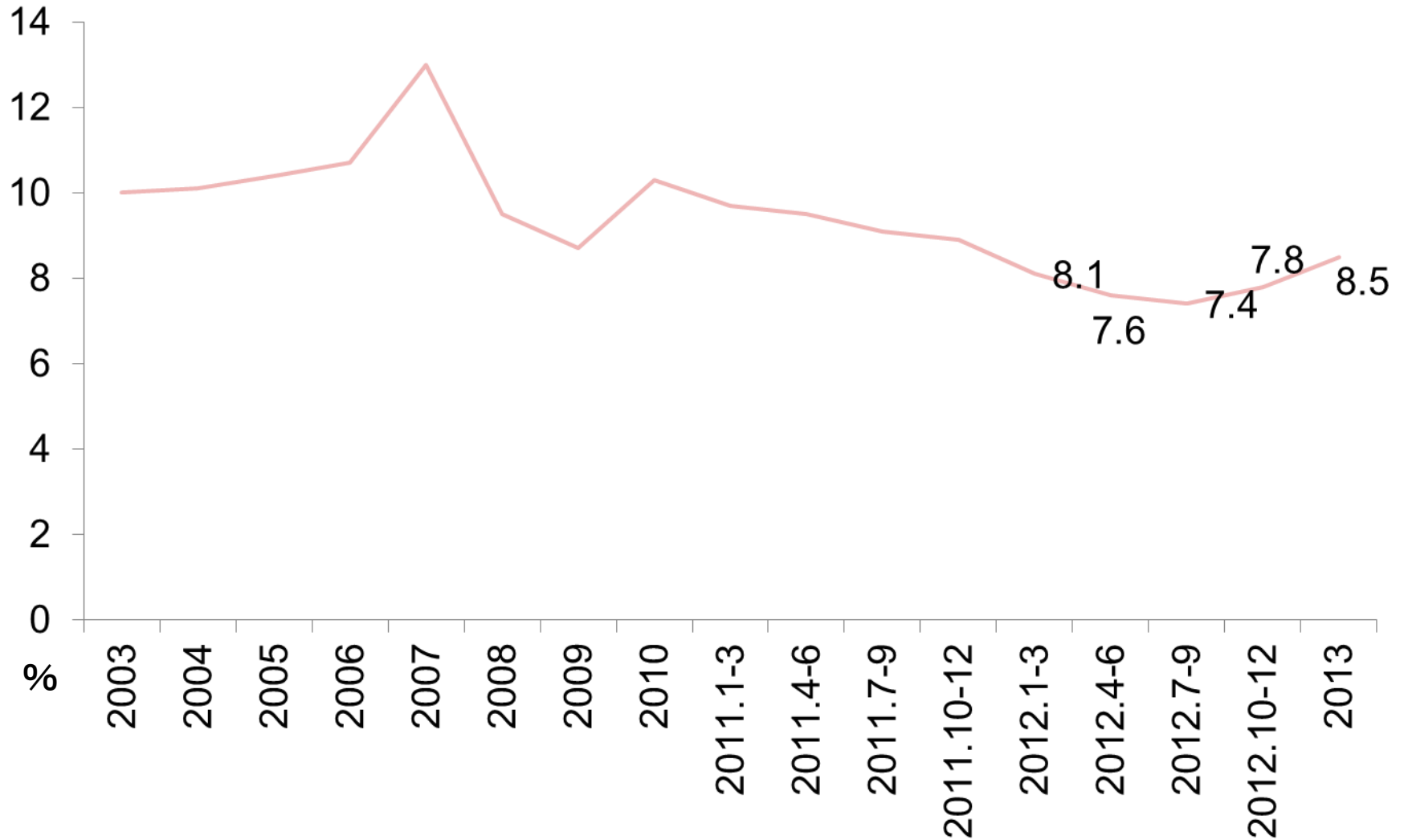


5. 中国経済成長の長期予測

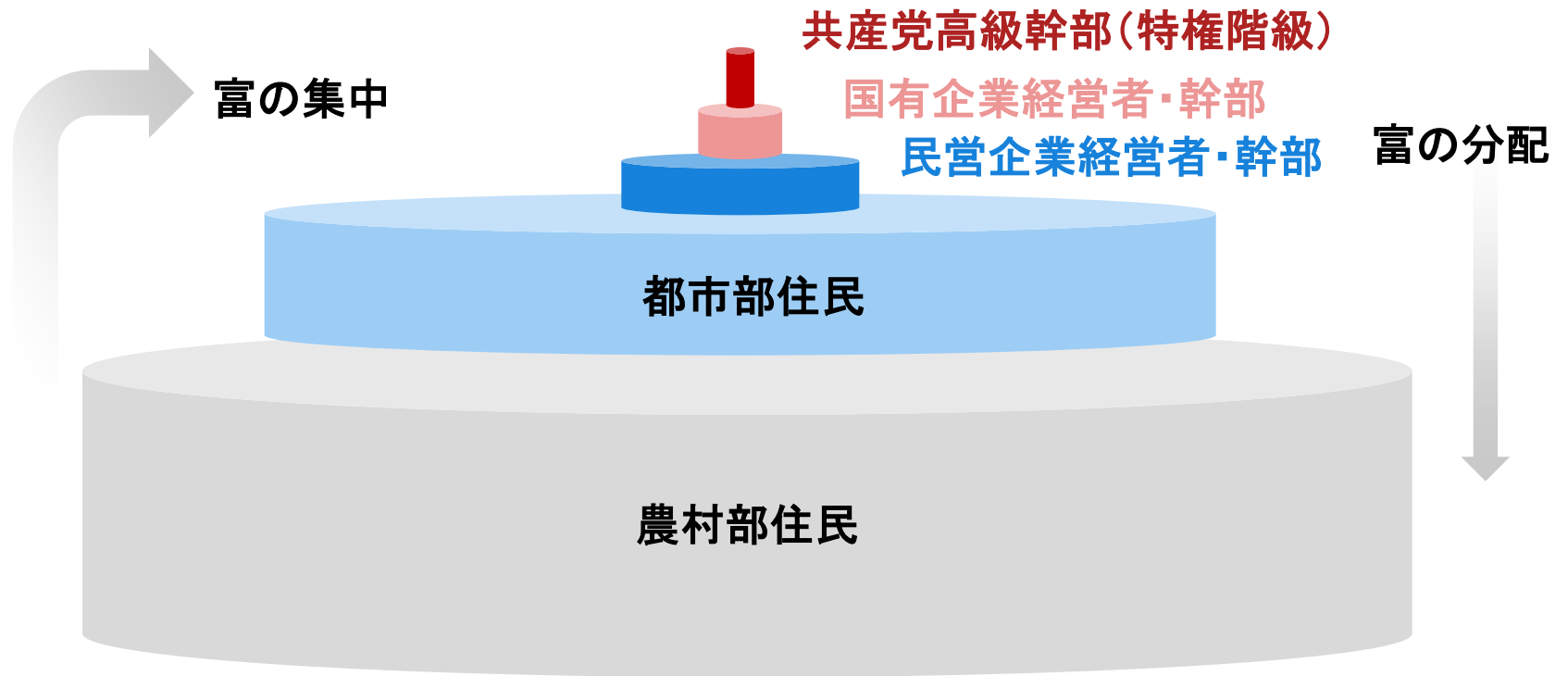
	1995-2010	2011-15	2016-20	2021-25	2026-30
GDP伸び率	9.9	8.6	7.0	5.9	5.0
労働力伸び率	0.9	0.3	-0.2	-0.2	-0.4
労働生産性伸び率	8.9	8.3	7.1	6.2	5.5
投資率(期末)	46.4	42.0	38.0	36.0	34.0
消費率(期末)	48.6	56.0	60.0	63.0	66.0
鉱工業GDP比	46.9	43.8	41.0	38.0	34.6
サービス産業GDP比	43.0	47.6	51.6	56.1	61.1
農業人口割合	38.1	30.0	23.7	18.2	12.5
サービス産業人口割合	34.1	42.0	47.6	52.9	59.0

資料: China 2030, Building a modern, harmonious and creative high-income society ,
World Bank

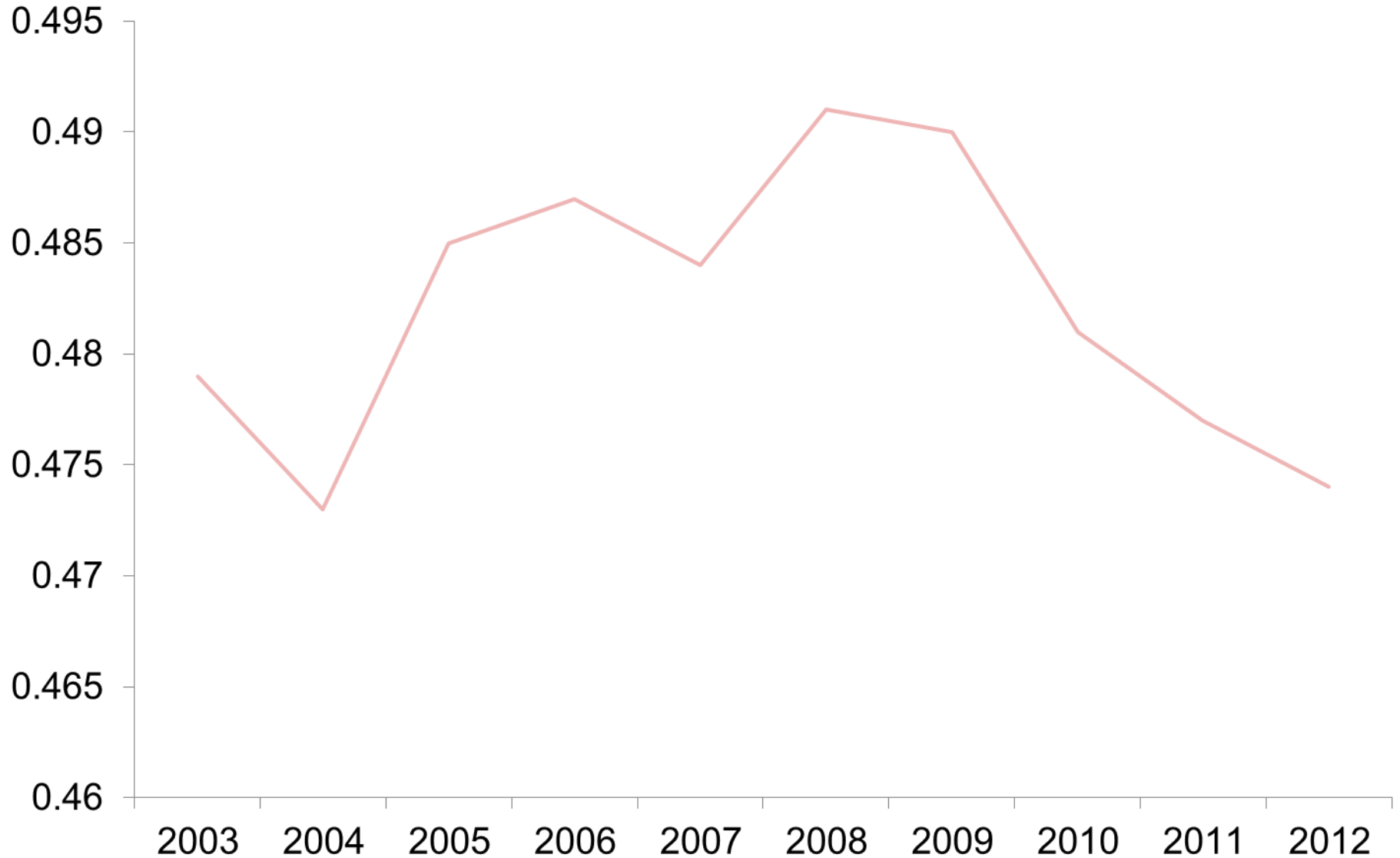
6. 中国経済のサステナビリティ



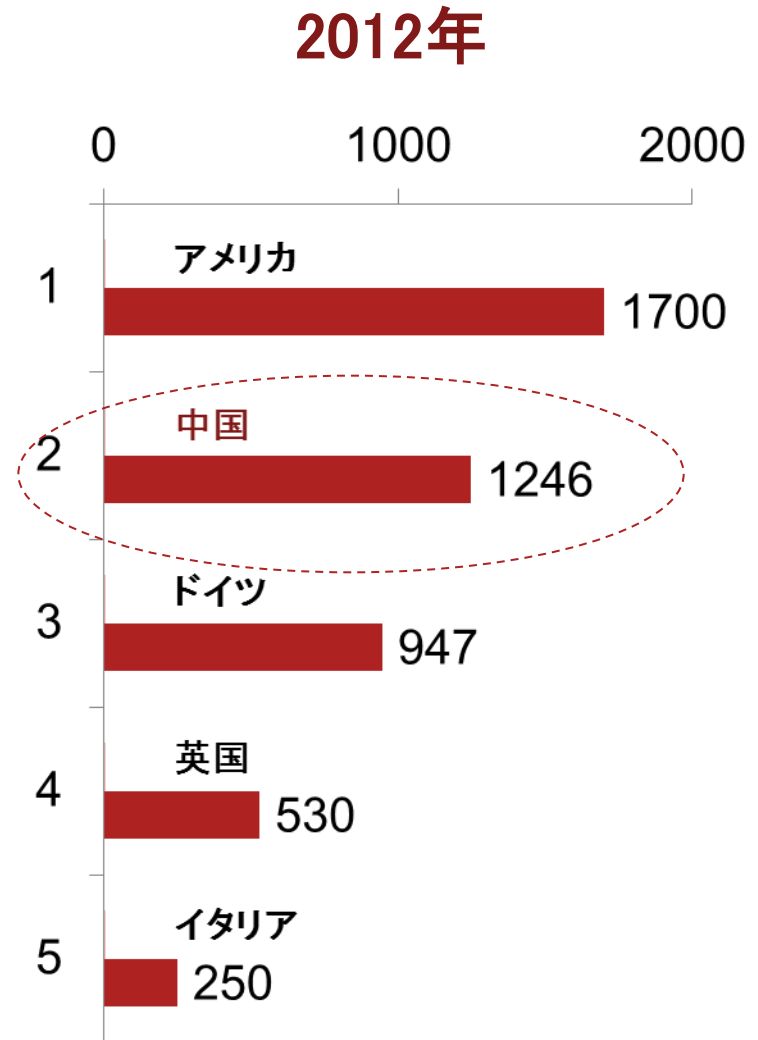
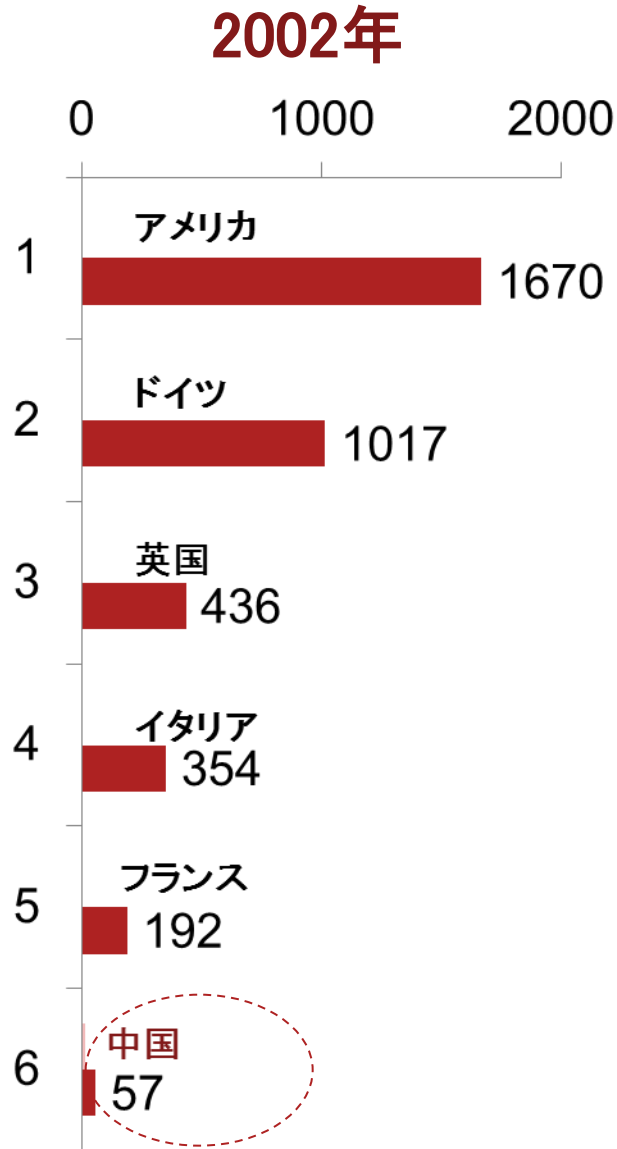
7. 中国の社会構造



8. ジニ係数が示す所得格差の拡大



9. 世界の高級車市場(千台)



10. Whither socialism

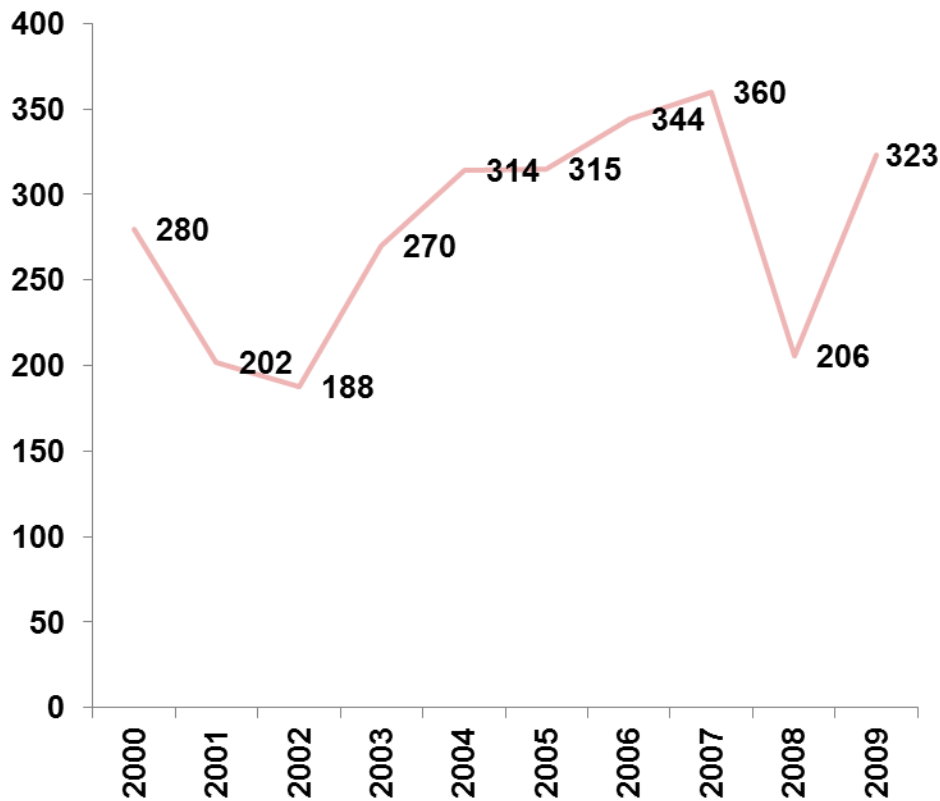
初期の資本主義 → 社会資本主義 ← 社会主義



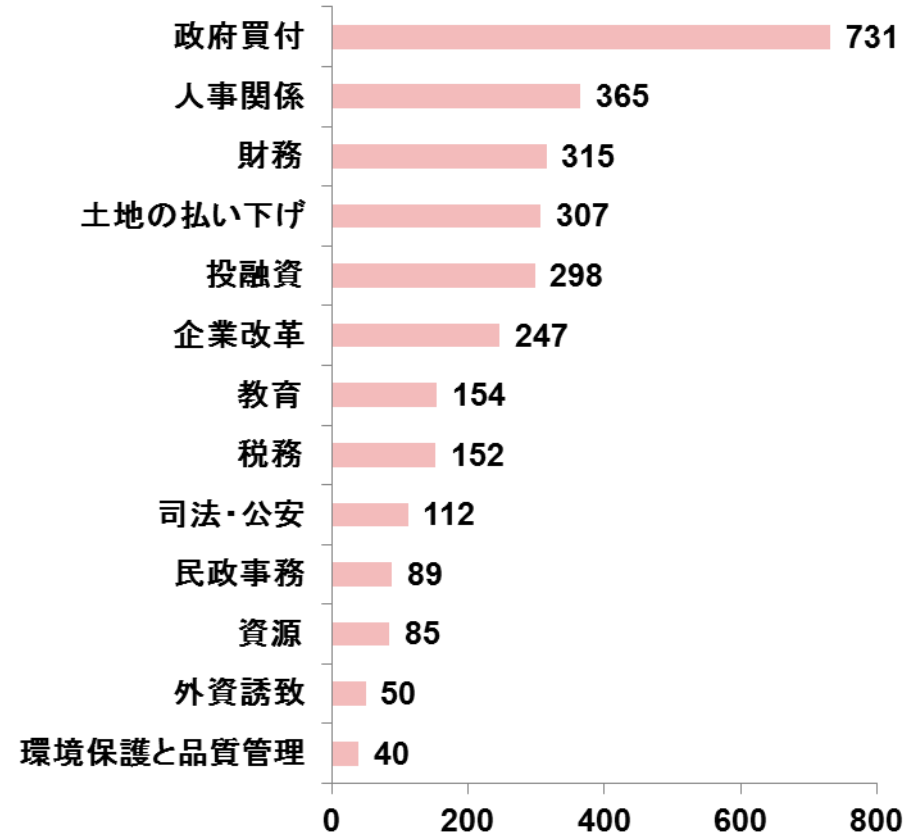
Illustration: Niculae Asci

11. 共産党腐敗の実態

共産党幹部腐敗件数の推移

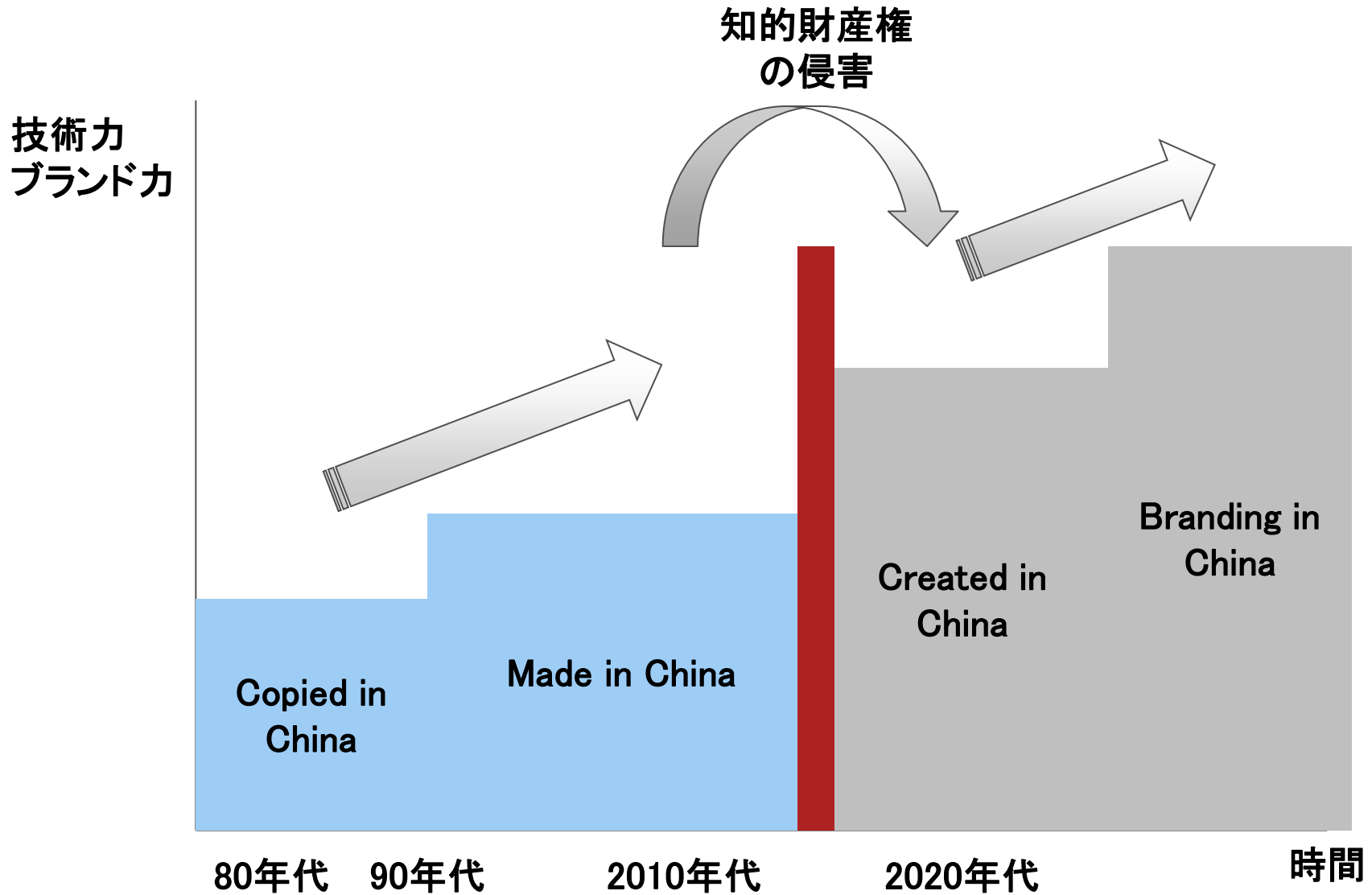


部門別腐敗件数(2000-09年)



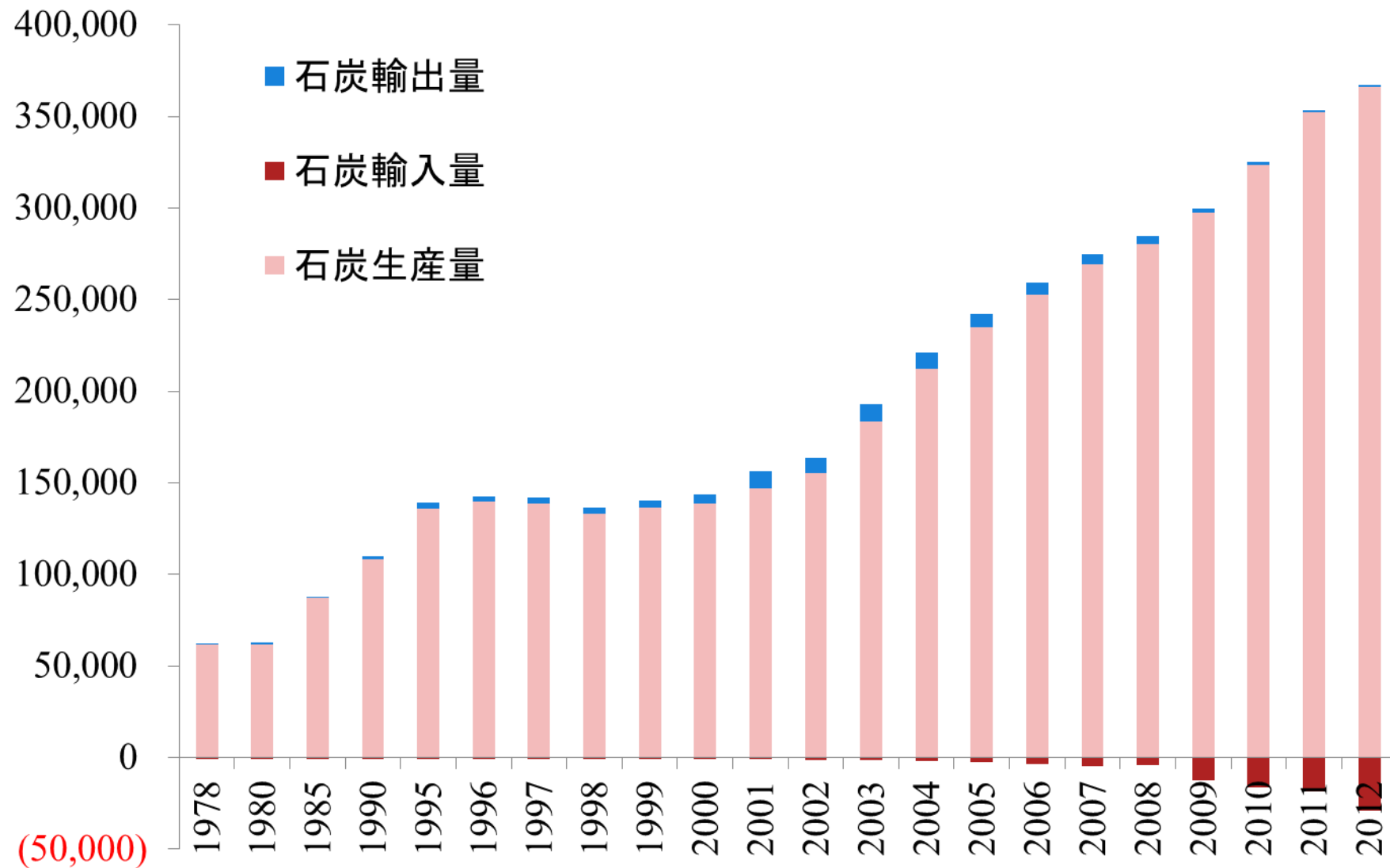
注: 腐敗件数は「検察日報」が報道したものの資料: 「2000-09年腐敗案件研究報告」

12. 中国におけるイノベーションの発展



13. 石炭の生産量と輸出入の推移

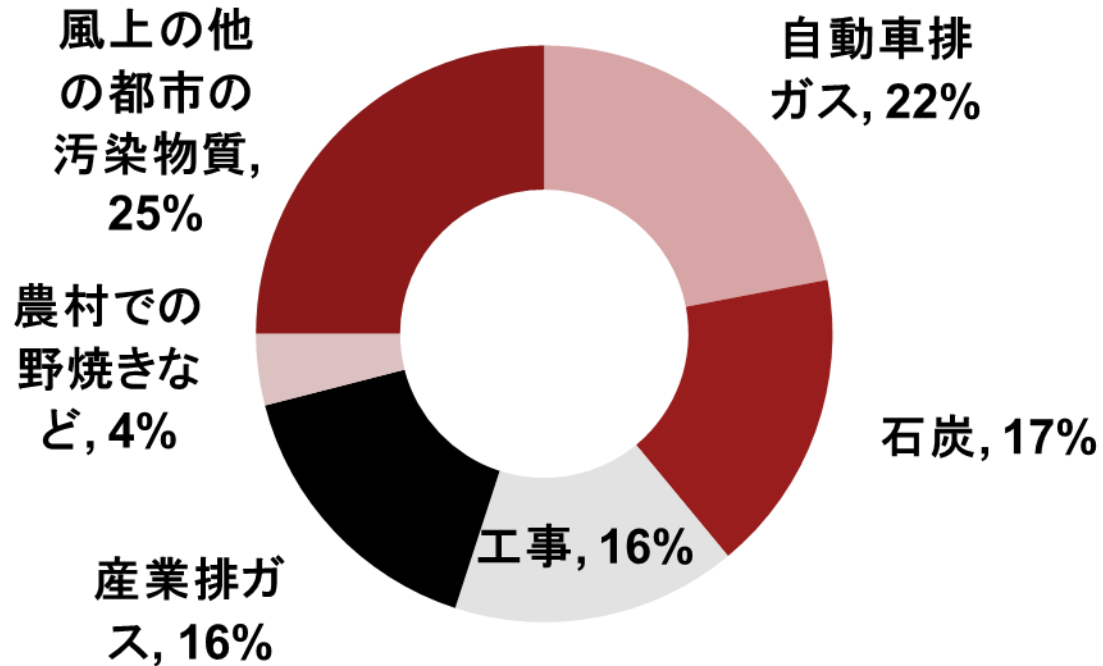
(10,000トン)



(50,000)

14. PM2.5の汚染源と自動車排気基準の導入 FUJITSU


PM2.5の汚染源



		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ガソリン車	北京	EURO III	EURO IV				EURO V		
	全国		EURO III		EURO IV				
ディーゼル車	全国		EURO III				EURO IV		

15. 習近平政権を進める改革のアジェンダ

- 成長一辺倒から構造調整への取り組み
- 幹部腐敗撲滅のための政治改革
- 環境保全のための制度設計と改革
- 所得格差を縮小するための所得分配制度改革



FUJITSU

shaping tomorrow with you