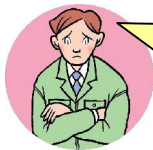


# マルチモーダルシミュレーション

国内幹線ルートにおいて、ダイヤやコスト・CO<sub>2</sub>排出量を考慮して、効果的なモーダルシフトをシミュレーションします。

## [ こんなときに ]



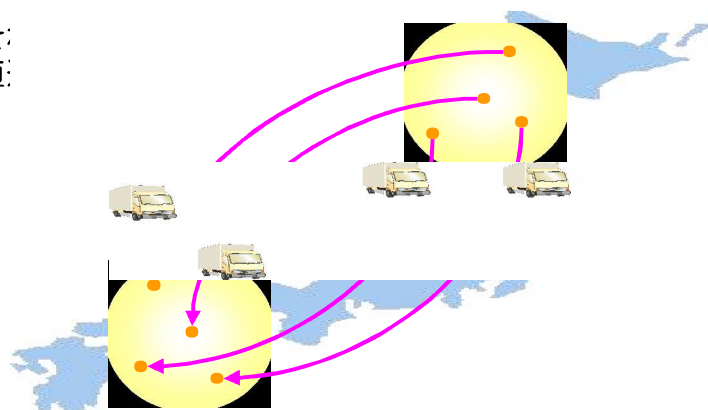
- ・もっとモーダルシフトを行なって、CO<sub>2</sub>排出量を削減したいのだが、どの荷をどのようなルートで輸送すれば効果的なのだろうか...
- ・トラック便や航空便を多用しているが、鉄道便や船便でも納期に間に合うのではないか...

## [ 特徴 ]

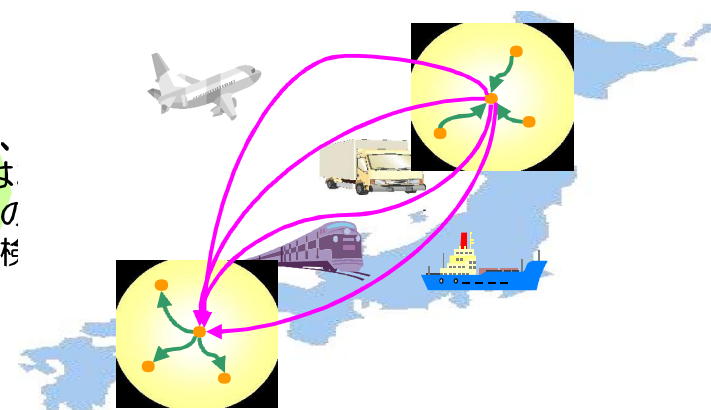
- ・ダイヤやコスト・CO<sub>2</sub>排出量を考慮して、効果的なモーダルシフトをシミュレーションします。
- ・鉄道便・船便・航空便のダイヤ情報を元に、荷が納期に間に合うように、鉄道便・船便・航空便を選択します。

## [ 例えば... ]

そ  
直:



幹線輸送を行い、トラックだけでは、鉄道便・船便へのモーダルシフトを



幹線輸送は積み合わせが重量なため、荷物1つごとに安いルートを選択しても、全体のコストが安くなるとは限らない。